

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13ª	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L001– Linha do Centro da EFCB RAMAL R002– Ramal Diamantina SUB-RAMAL S000			

<p>04. MUNICÍPIO/DISTRITO Gouveia/Barão de Guaicuí</p> <p>06. DENOMINAÇÃO Estação Barão de Guaicuí</p> <p>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL: <input checked="" type="checkbox"/> Estação <input type="checkbox"/> Armazenamento <input type="checkbox"/> Manutenção <input type="checkbox"/> Administrativo <input type="checkbox"/> Residencial <input type="checkbox"/> Superestrutura <input type="checkbox"/> Outro</p> <p>10. ENDEREÇO: Distrito de Barão de Guaicuí, s/nº</p> <p>11. KM LINHA/RAMAL 12. COORDENADAS: 971.833</p> <p>LATITUDE (°): -18,3544 LONGITUDE (°): -43,7367</p> <p>13. USO ORIGINAL: Estação Ferroviária</p> <p>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL: Prefeitura Municipal de Gouveia</p> <p>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO: EXTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído INTERNO: <input checked="" type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> modificado <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído</p> <p>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO: EXTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas INTERNO: <input type="checkbox"/> bom <input checked="" type="checkbox"/> regular <input type="checkbox"/> precário <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">COBERTURA</td> <td style="width: 30%;"><input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td style="width: 30%;"><input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico</td> <td style="width: 10%;"><input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> <tr> <td>PAREDES</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> <tr> <td>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</td> <td><input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> <tr> <td>PISO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> concreto</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> <tr> <td>COMPONENTE ESTRUTURAL</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> <tr> <td>FUNDAÇÃO</td> <td><input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico</td> <td><input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:</td> </tr> </table> <p>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> bem isolado</p> <p>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS? <input type="checkbox"/> escritório/equipamento <input type="checkbox"/> rodante <input type="checkbox"/> documental</p> <p>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM: <input checked="" type="checkbox"/> municipal <input type="checkbox"/> estadual <input type="checkbox"/> federal <input type="checkbox"/> nenhum</p> <p>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM: O Povoado Barão de Guaicuí dista 22 km do centro da cidade de Gouvêa, e está localizado a 10km da estrada asfaltada que liga o município de Gouveia a Diamantina. É um povoado que cresceu em torno da estação ferroviária, uma área com pouca vegetação e ruas de terra batida. Trata-se de uma área que sofreu poucas intervenções a não ser pelo crescimento de casas no trajeto da antiga linha do trem. Do conjunto ferroviário original restaram a Estação, uma Casa de ferroviários e um Pontilhão sobre o Riacho das Varas, abandonado e mal conservado. No sentido Diamantina, após o Pontilhão, existem segundo informações, vestígios de Casas de Turma e de uma antiga Caixa D'água, em locais não acessados pelo Inventário.</p> <p>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM? <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p>	COBERTURA	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:	PAREDES	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> outro:	ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:	PISO	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:	COMPONENTE ESTRUTURAL	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:	FUNDAÇÃO	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:	<p>05. CÓDIGO IPHAN:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> <tr> <td>MG</td> <td>L001</td> <td>R002</td> <td>S000</td> <td>05</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </table> <p>08. ANO DE CONSTRUÇÃO 1913</p> <p>09. Número Tombo RFFSA: 2200280</p> <p>14. USO ATUAL: Escola Infantil e Posto de Atendimento Médico.</p> <p>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO? <input type="checkbox"/> ativa <input type="checkbox"/> desativada <input checked="" type="checkbox"/> erradicada</p> <p>22. POSSUI VIGILÂNCIA? <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p>28. QUE TIPO DE USO? Institucional</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L001	R002	S000	05	EST	01
COBERTURA	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:																																				
PAREDES	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> outro:																																				
ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> metálico	<input checked="" type="checkbox"/> vidro <input type="checkbox"/> outro:																																				
PISO	<input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a) <input checked="" type="checkbox"/> concreto	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:																																				
COMPONENTE ESTRUTURAL	<input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:																																				
FUNDAÇÃO	<input type="checkbox"/> alvenaria portante <input type="checkbox"/> concreto armado	<input checked="" type="checkbox"/> pedra/rocha <input type="checkbox"/> metálico	<input type="checkbox"/> madeira <input type="checkbox"/> outro:																																				
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM																																	
MG	L001	R002	S000	05	EST	01																																	

	Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais	01.	13^a	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L001– Linha do Centro da EFCB RAMAL R002– Ramal Diamantina SUB-RAMAL S000			

29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:

Prefeitura Municipal de Gouveia / ONG Caminhos da Serra – Educação, Ambiente e Cidadania

30. CONTATO LOCAL

Prefeitura Municipal de Gouveia
 Secretaria de Cultura
 Tel.:(38) 3543- 2249 – Sra. Márcia

ONG Caminhos da Serra – Educação, Ambiente e Cidadania
 Fone: (38) 34542091 / (38) 9921 1762 – Sr. Alex Mendes

31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

1) Divisão Municipal Gouveia-Diamantina Km 966935 - PONTE TAMANDUÁ NBP 2106839, extensão 10m
 PONTE BEXIGA NBP 2106840, Km 969,361 – extensão 15m
 Nº RFFSA – 2200279 Casa de Turma – 971+129,5 (Km 971,308)
 Divisão Municipal Diamantina-Gouveia Km 972289
 CAIXA D'ÁGUA, NBP 2300525, Km 972

32. DATA

14 / 05 / 2008

33. TÉCNICO RESPONSÁVEL

Samuel Ferreira Silveira
 Arquiteto e Urbanista, CREA – 98.292/LP
Catherine Fonseca Alves Horta
 Arquiteta e Urbanista, CREA – 70.189/D
José Bizzotto Ramos - Historiador

34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS

Vide Anexos

35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA

Vide Ficha 02



01- Vista geral antiga Estação Ferroviária e algumas edificações do entorno não pertencentes ao conjunto ferroviário.