

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01.	<b>13<sup>a</sup></b>	02. SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação			
	RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso			
	SUB-RAMAL S000			

99

<p><b>04. MUNICÍPIO/DISTRITO</b> Tiradentes</p> <p><b>06. DENOMINAÇÃO</b> Estação de Tiradentes</p> <p><b>07. TIPO DO BEM DE ACORDO COM O USO ORIGINAL:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Estação    <input type="checkbox"/> Armazenamento    <input type="checkbox"/> Manutenção  <input type="checkbox"/> Administrativo    <input type="checkbox"/> Residencial    <input type="checkbox"/> Superestrutura    <input type="checkbox"/> Outro</p> <p><b>10. ENDEREÇO:</b> Praça da Estação s/nº</p> <p><b>11. KM LINHA/RAMAL</b> Km 86,180</p> <p><b>12. COORDENADAS:</b> Exemplo: Lat: -14,1234 e Lon: -44,1234 (em graus)</p> <p><b>13. USO ORIGINAL:</b> Estação Ferroviária</p> <p><b>15. USUÁRIO/POSSE/CONCESSÃO ATUAL:</b> FCA – Ferrovia Centro Atlântica</p> <p><b>16. NÍVEL DE PRESERVAÇÃO:</b></p> <p><b>17. ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO:</b></p> <p><b>18. CARACTERIZAÇÃO DO BEM:</b></p> <p><b>COBERTURA</b>  <input checked="" type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p><b>PAREDES</b>  <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p><b>ESQUADRIAS, VEDAÇÃO JANELAS E PORTAS</b>  <input type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p><b>PISO</b>  <input type="checkbox"/> cerâmico(a)    <input checked="" type="checkbox"/> concreto</p> <p><b>COMPONENTE ESTRUTURAL</b>  <input checked="" type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</p> <p><b>FUNDAÇÃO</b>  <input type="checkbox"/> alvenaria portante    <input type="checkbox"/> concreto armado</p>	<p><b>05. CÓDIGO IPHAN:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>LXXX</th> <th>RXXX</th> <th>SXXX</th> <th>MUN</th> <th>TIPO</th> <th>ORDEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MG</td> <td>L002</td> <td>R001</td> <td>S000</td> <td>05</td> <td>EST</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>08. ANO DE CONSTRUÇÃO</b> 1881</p> <p><b>09. Número Tombo RFFSA:</b> 2203818</p> <p><b>14. USO ATUAL:</b> Turístico</p> <p><b>EXTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> original    <input type="checkbox"/> modificado    <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído  <b>INTERNO:</b> <input type="checkbox"/> original    <input checked="" type="checkbox"/> modificado    <input type="checkbox"/> totalmente alterado/substituído</p> <p><b>EXTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> bom    <input type="checkbox"/> regular    <input type="checkbox"/> precário    <input type="checkbox"/> ruínas   <b>INTERNO:</b> <input checked="" type="checkbox"/> bom    <input type="checkbox"/> regular    <input type="checkbox"/> precário    <input type="checkbox"/> ruínas</p> <p><b>20. LINHA/RAMAL EM OPERAÇÃO?</b> <input checked="" type="checkbox"/> ativa    <input type="checkbox"/> desativada    <input type="checkbox"/> erradicada</p> <p><b>22. POSSUI VIGILÂNCIA?</b> <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>28. QUE TIPO DE USO?</b> Turístico</p>	UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM	MG	L002	R001	S000	05	EST	01
UF	LXXX	RXXX	SXXX	MUN	TIPO	ORDEM									
MG	L002	R001	S000	05	EST	01									
<p><b>19. FAZ PARTE DE CONJUNTO FERROVIÁRIO?</b>    <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> bem isolado</p> <p><b>21. POSSUI BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b>    <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>23. QUE TIPO DE BENS MÓVEIS E INTEGRADOS?</b>    <input type="checkbox"/> escritório/equipamento    <input type="checkbox"/> rodante    <input type="checkbox"/> documental</p> <p><b>24. O CONJUNTO DE BENS MÓVEIS NECESSITARÁ DE UM LEVANTAMENTO ESPECÍFICO EM ETAPA POSTERIOR?</b>    <input type="checkbox"/> sim    <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><b>25. NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE PARA O BEM:</b>    <input checked="" type="checkbox"/> municipal    <input type="checkbox"/> estadual    <input type="checkbox"/> federal</p> <p><b>26. DESCRIÇÃO DA ÁREA/TERRENO/AMBIÊNCIA/INTERVENÇÕES/SITUAÇÃO DO CONJUNTO/ENTORNO IMEDIATO DO BEM:</b>          Localizada na área urbana, na Praça da Estação, próximo do centro histórico. A área urbana onde está inserida a estação é servida com boa infra-estrutura, ruas e calçadas pavimentadas, pouco tráfego de veículos, água encanada, rede de esgoto, iluminação pública e coleta de lixo.          Analisando o entorno da edificação, de forma geral, podemos constatar a existência de construções térreas, residenciais e comerciais.          Em relação à volumetria, trata-se de uma edificação simples constituída por um único bloco retangular coberto por um telhado de duas águas em telha francesa. Sua plataforma de embarque apresenta cobertura de duas águas, em telha francesa arrematada por lambrequins de madeira, cujo comprimento ultrapassa o da estação. Todas as fachadas apresentam esquadrias de madeira, em verga reta. As fachadas laterais apresentam um óculo ao centro do frontão.          Atualmente, a estação apresenta um bom estado de conservação, tendo sofrido pequenas intervenções de adequação do espaço, para fins turísticos. Nos fundos da edificação encontramos um pequeno acréscimo posterior com cobertura em telha francesa.          O trecho ferroviário Tiradentes a São João Del Rey, permanece ativo somente para fins turísticos, operado pela FCA (Ferrovia Centro-Atlântica).</p>															
<p><b>27. EXISTE INTERESSE LOCAL NA UTILIZAÇÃO DO BEM?</b>    <input checked="" type="checkbox"/> sim    <input type="checkbox"/> não</p>															

	<b>Patrimônio Ferroviário de Minas Gerais</b>	01.	02.
		<b>13ª</b>	<b>SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL</b>
03.	LINHA L002 – RMV / Rede Mineira de Viação RAMAL R001 – Ramal do Paraopeba / trecho: Antonio Carlos a Bom Sucesso SUB-RAMAL S000		

100

**29. NOME DO ÓRGÃO/INSTITUIÇÃO QUE TEM INTERESSE:**

FCA – Ferrovia Centro Atlântica

**30. CONTATO LOCAL**

IPHAN – Escritório Técnico II de São João Del Rei (32) 3371-7724  
Mário Antonio Ferrari Felisberto – Chefe do Escritório Técnico

**31. INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

S/R

**32. DATA 28/01/2009 HORA: 11:00h**

**33. TÉCNICO RESPONSÁVEL**

Tania N. Kashiwakura Oliveira  
Arquiteta, CREA 2002107465  
Gabriela Pinheiro de Souza  
Auxiliar técnica de arquitetura  
Rosane Carmanini Ferraz  
Historiadora

Coordenação Técnica

João Carlos Cruz de Oliveira  
Arquiteto, CREA 29.586/D - BA

**34. CÓDIGO/CONTROLE DAS FOTOS**

Vide anexos

**35. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO EM FOLHA ANEXA**

Vide ficha 02



Foto 01 – Vista da estação  
Data: 28/01/2009



Foto 02 – Vista dos vagões de passageiros e da plataforma de embarque.  
Data: 28/01/2009