



MODELOS DE FICHA - ESTRUTURA ARQUITETÔNICA E URBANÍSTICA	
01. Município	Ituiutaba
02. Distrito	Ituiutaba
03. Designação	Ponte Raul soares
04. Endereço	BR 365
05. Propriedade Situação da Propriedade	Publica
06. Responsável	Prefeitura municipal
07. Situação de Ocupação	Ponte desativada
08. Análise de Entorno	Entorno de uma Rodovia Federal(BR 365), asfaltada com canteiros gramados em volta, serras, rio embaixo dela, fazendas, outra ponte.
09. Documentação Fotográfica	
9.1. Fotógrafo	Hairton dias
9.3. Data	27/09/2017
09. Documentação Fotográfica atualizada	
9.1. Fotógrafo	Luciano Barbosa
9.3. Data	04/09/2017

10. Histórico	A ponte sobre o Rio Tijuco pode ser considerada a mãe do progresso de Ituiutaba, ela retrata uma fiel retrospectiva histórica aos grandes momentos econômicos e sociais do Município, que alcançaram os níveis que apresentam hoje. Em 29 de dezembro de 1950 numa reunião extraordinária da câmara municipal foi aprovado o projeto de lei nº 142/50 que autorizou os poderes executivos, representados pelo prefeito Mario Natal Guimarães assinar compromissos com o governo do estado de Minas Gerais para construção da ponte Raul Soares, sobre o Rio Tijuco, na estrada que liga Ituiutaba a Uberlândia. A ponte Raul Soares se situa entre os trevos de entrada para Capinópolis e o da entrada de Ituiutaba. Em 1958 durante uma grande enchente a ponte perdeu um dos pilares centrais. O DER na época colocou duas torres e cabos de aço sustentando a ponte, em 1970 muitos comércios se instalaram nas entradas da ponte, pois muitas pessoas procuravam o local para pescar e o lazer, depois que a ponte foi desativada, os comércios fecharam.
---------------	--

11. Uso Atual	<input type="checkbox"/>	Residencial	<input type="checkbox"/>	Institucional	<input type="checkbox"/>	Serviço
	<input type="checkbox"/>	Comercio	X	Outro (turístico) ponte	<input type="checkbox"/>	

12. Descrição						
12.1. Tipologia Dominante (Singularidade estilística formal)	<input type="checkbox"/>	Colonial	<input type="checkbox"/>	Eclético	<input type="checkbox"/>	Neocolonial
	<input type="checkbox"/>	Art-déco	<input type="checkbox"/>	Modena	X	Outros:
12.2. Tipologia Construtiva atualizada						
12.2.1. Partido	Implantada sobre o rio Tijuco as margens do mesmo onde a declividade é mediana. A planta se trata do tabuleiro sobre pilares, hoje conta com uma estrutura metálica que já não tem a serventia de sustentação. Volumetricamente, a composição apresenta apenas pilares e um tabuleiro de rodagem hoje apenas para pedestres.					
12.2.2. Sistema Construtivo	O sistema estrutural constitui-se de uma estrutura toda em concreto armado. Contendo pilares e o tabuleiro de rodagem, hoje em concreto.					
12.3. Partido						
12.3.1. Planta	Tabuleiro retangular.					
12.3.2. Volumetria	Tabuleiro simples em sustentação de pilares.					
12.3.3. Implantação	Alinhada junto a antiga alça da BR-365					
12.3.4. Terreno	Declividade alta.					
12.4. Sistema Construtivo						
12.4.1. Estrutura	Concreto armado.					
12.4.2. Alvenaria						
12.4.3. Vãos						
12.4.4. Pisos	Pista em concreto.					
12.4.5. Forros						
12.4.6. Coberturas						

13. Proteção Legal	Proteção Legal	<input type="checkbox"/>	Registro de Bem Cultural de Natureza Imaterial
		x	Tombamento
		<input type="checkbox"/>	Entorno de Bem Tombado

			Outro (especificar) Inventario	
Instância			Federal	
			Estadual	
	<input checked="" type="checkbox"/>		Municipal	
Situação	<input checked="" type="checkbox"/>		Existente	
			Proposta	
Tipo de Proteção	<input checked="" type="checkbox"/>		Isolado	
			Conjunto	
			Nenhum	
Inscrição	<input checked="" type="checkbox"/>	Livro de Tombo	17	
	<input type="checkbox"/>	Livro de Registro		
			Arqueológico, Etnográfico e Paisagístico	
			<input checked="" type="checkbox"/> Histórico	
			Belas Artes	
			Artes Aplicadas	
			Outro (especificar)	
			Saberes	
			Celebrações	
			Expressões	
			Lugares	
			Outro (especificar)	
14. Proteção Proposta				
15. Estado de Conservação	<input type="checkbox"/> Excelente	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Péssimo

14. Proteção Proposta atualizada				
15. Estado de Conservação	<input type="checkbox"/> Excelente	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo

16. Fatores de Degradação	Ações do tempo, chuva, vento, poeira.
17. Medidas de Conservação	pintura

18. Intervenções	Pintura
18.1. Intervenção de Restauro e Conservação	
Data ou Período	2009
18.2. Intervenção de Adequação	
Data ou Período	
18.3. Intervenção Descaracterizante	
Data ou Período	

19. Referências Bibliográficas	Arquivo da Prefeitura Municipal de Ituiutaba
20. Informações Complementares	Moradores

22. Ficha Técnica		
Levantamento	Nome	Nelson Mamede
	Formação Profissional	Historiador
	Função Desempenhada	levantamento
	Data	14/11/2008
	Assinatura	
Elaboração	Nome	Claudio Scarparo
	Formação Profissional	historiador
	Função Desempenhada	Elaboração do laudo
	Data	14/11/2008
	Assinatura	
Revisão	Nome	Luciano Barbosa silva
	Formação Profissional	historiador
	Função Desempenhada	Revisão da ficha
	Data	16/11/2008
	Assinatura	

22. Ficha Técnica atualizada		
Levantamento	Nome	Luciano Barbosa silva
	Formação Profissional	historiador
	Função Desempenhada	Levantamento informações
	Data	13/11/2017
	Assinatura	
Elaboração	Nome	Bruno Franco Godoi
	Formação Profissional	Engenheiro Civil
	Função Desempenhada	Elaboração de Laudo
	Data	14/11/2017
	Assinatura	
Revisão	Nome	Luciano Barbosa silva
	Formação Profissional	Historiador
	Função Desempenhada	Revisão da ficha e informações
	Data	16/11/2017

	Assinatura	
--	------------	--